



## Warrenburg.nl Rijopleidingen & Motorkledingpoint

Functies & Veiligheid van motorkleding

Hallo Nieuwe motorrijders! Wat super dat jullie de stap hebben gezet om te beginnen met jullie motorrijbewijs! Motorrijden is voor sommige een hobby en voor andere de manier om van A naar B te komen zonder te veel vertraging. Wat alle motorrijders wel gemeen hebben is dat we dit op een veilige manier willen doen. Dit doen we op verschillende manieren: Nummer 1 is voertuigbehendigheid, Nummer 2 is inzicht in het verkeer, en Nummer 3 is de veiligheid die je aan hebt, de motorkleding! In deze brochure willen wij van Motorkledingpoint in samenwerking met jouw rijnschool jullie wat extra informatie geven over de kleding die er is en waar je nu op moet letten bij je eigen veiligheid!



## Helmen

Het enige dat verplicht is volgens de Nederlandse wet is een ECE gekeurde motorhelm. Het nummer wat erachter staat is de versie van keuring. Zorg altijd dat er een ECE 22.05 keuring op de helm zit, dit is de nieuwste keuring van de motorhelm. De keuring is altijd achterop de helm te vinden. Een goedgekeurde motorhelm dus, dan blijft er nog best veel keuze over. Hoe maak je dan de juiste keuze die bij jou past? Let er altijd op dat de pasvorm van de helm bij jouw hoofd past, iedere helm, ieder model heeft zijn eigen pasvorm, zorg dat deze ook bij jouw hoofd past, laat daarom altijd iemand mee kijken bij het aanschaffen van een helm. Op alle motorkledingpoint locaties hebben wij mensen die gespecialiseerd zijn in het uitzoeken van de helmen die bij jouw gezicht passen. Verder leggen wij hieronder het een en ander uit over de verschillende motorhelmen. Mocht je daarna nog vragen hebben kun je altijd bij ons terecht om je vragen te beantwoorden.



### Integraalhelmen

De basis motorhelm zoals iedereen deze kent is de integraalhelm, deze is uit één stuk gemaakt. De integraalhelm is het sterkst onder de helmen, omdat hier het hele gezicht bedekt is en geen breuklijn in zit. Deze helmen worden op alle soorten motorfietsen gedragen omdat ze er in verschillende vormen en stijlen zijn.

### Systeemhelmen

Een systeemhelm is een integraalhelm die opengeklapt kan worden, hierbij zit dus een breuklijn in de helm waardoor de kinnebak omhoog of naar achteren geklapt kan worden. Dit is gemakkelijk met bijvoorbeeld tanken, dan hoeft u de helm niet af te zetten. Daarnaast is een systeemhelm vaak gemakkelijk voor brildraggers omdat hier net wat meer ruimte tussen zit voor de pootjes

### Dubbel gekeurde systeem helmen

Een systeemhelm met een dubbele keuring betekent dat je met deze systeemhelm ook open mag rijden. Met de standaard systeemhelmen is dit niet toegestaan. Dit heeft te maken met de keuring, een standaard systeemhelm is gekeurd als integraalhelm, en dus niet als deze open staat. Een systeemhelm met een dubbele keuring heeft zowel een keuring voor een integraalhelm als voor een jethelm.

### Jethelmen

Een Jethelm of ook wel open helm genoemd is een motorhelm zonder kinnebak. Deze helmen zijn erg prettig voor het warme weer en tourritten te maken. Deze helmen zijn niet geschikt om grote stukken over de snelweg te rijden en is dus vaak een helm voor erbij. Hou er rekening mee dat bij deze helm het gezicht vrij is en dat deze dus ook minder veiligheid biedt tijdens een val.



## Materialen helmen

### Polycarbonaat:

De schaal van een motorhelm van polycarbonaat of thermoplast is een goedkopere schaal die in een vorm geperst wordt. Hiermee worden weekmakers gebruikt om het materiaal taai en sterk te houden. Door weersomstandigheden en UV licht verdwijnt dit langzaam uit de buitenste schaal en zal deze uitharden. Door het uitharding proces kan de motorhelm uiteindelijk een klap minder goed absorberen en opvangen. Het wordt aangeraden een polycarbonaat motorhelm maximaal 5 jaar te gebruiken. Hiermee is het van belang ook rekening te houden met hoeveel je rijdt. Rij je eigenlijk elk seizoen? Vervang dan je motorhelm na 4 jaar.

- + Helmen zijn goedkoper
- Helmen moeten eerder vervangen worden
- Helmen zijn zwaarder dan glasvezel of carbon

### Polycarbonaat 2:

De tweede optie van polycarbonaat is een helmschaal zonder weekmakers. Deze helmen zijn nog steeds goedkoper om te maken dan een glasvezel helm maar hier zijn geen weekmakers in gebruikt. Dit zorgt ervoor dat de helmen langer mee gaan. De binnenschaal van een motorhelm is altijd gemaakt van polystyreen, dit heeft een uithardingsdatum. Vandaar dat je iedere motorhelm ongeacht van welk materiaal deze gemaakt zijn maximaal 9 jaar mag dragen, zo ook deze variant van polycarbonaat.

- + Helmen gaan langer mee
- Helmen zijn zwaarder dan glasvezel of carbon
- + Helmen zijn goedkoper

### Glasvezel:

Deze vorm is duurder en wordt met de hand gemaakt. Deze motorhelm kan beter tegen verschillende weersomstandigheden. Over het algemeen is een motorhelm als deze ook lichter dan een motorhelm met een polycarbonaat schaal. Mocht je een keer een schuiver maken, dan kan een motorhelm met een glasvezel schaal een grotere impact opvangen dan een polycarbonaat schaal. Afhankelijk van het gebruik, kan een motorhelm met een glasvezel schaal 8 tot 9 jaar gebruikt worden. Uiteraard zal de motorhelm eerder vervangen moeten worden als deze veel wordt gebruikt. De levensduur van een dergelijke motorhelm heeft ook veel te maken met de binnenkant van de schaal. Deze schalen worden gemaakt van duurdere materialen, waardoor de motorhelm logischerwijs duurder wordt. Er zit niet alleen een verschil in prijs, maar ook in het comfort. De maten van de buitenschaal groeien ook vaak mee met die van de binnenschaal. Een kleinere maat heeft dus minder gewicht dan een grotere maat. Dit maakt verder niet uit voor de veiligheid.

- + Helmen zijn sterker
- Helmen zijn duurder
- + Helmen zijn lichter
- + Helmen bieden meer comfort

## Carbon

De laatste vorm is carbon. Ook deze helmen worden met de hand gemaakt. Dit materiaal is nog lichter dan door voorgaande materialen. Carbon dempt een klap nog beter en verspreidt de impact over de hele schaal. In deze motorhelm zitten dure materialen, wat de motorhelm tot een dure motorhelm maakt. Deze motorhelm is nog lichter en comfortabeler. Ook bij dit materiaal wordt geadviseerd om de motorhelm na 8 tot 9 jaar te vervangen, wat uiteraard weer afhankelijk is van de mate in gebruik.

+ Lichtgewicht

- Duurste segment

+ Verdeeld de klap over de gehele helm

## Functies helmen

Buiten dat de helmen van verschillende materialen gemaakt zijn, hebben de helmen ook verschillende functies. Hieronder vind je een overzicht van functies die je in de helmen kan vinden

Vizier	Comfort	Sluiting	Veiligheid	Hygiëne
Anti krasvizier	Nek afsluiting	Snel sluiting	Neckroll	Wasbare binnen voering
Anti condens vizier	Lichtgewicht	Dubbel D-sluiting	UV Protectie	Antibacteriële binnen voering
Pinlock vizier	Bluetooth voorbereid	Kinnebak bediening		
Zonnevizier	Ventilatie systeem			

Vergeet niet dat bij iedere helm, hoe stil deze ook is het verstandig is om oordoppen te dragen. Alpine heeft oordoppen waarbij het overvloedige geluid wordt weggehaald maar dat je nog steeds gebruik kan maken van de communicatie-set.



## Motorkleding

Zoals al eerder vermeld is een goedgekeurde motorhelm het enigste dat in Nederland verplicht is voor op de motor. Ondanks dat is het sterk aan te raden goede motorkleding te dragen, onder goede motorkleding verstaan wij dan ook: Slijtvaste en voorzien van beschermstukken motorkleding, dus niet het lederen mode jasje wat ook leuk is om zo te dragen, deze voldoen niet aan de eisen om veilig op de motor te stappen.

## Lederen motorkleding

Leder geeft een maximale bescherming tijdens het motorrijden. Het beschermt bij glijpartijen door het hoge slijtpunt, de sterkte en slijtvastheid. Om ook tegen impact te beschermen is CE gekeurde protectie in de kleding verwerkt. De slijtvastheid van leer is op te delen in twee selecties. Er is de slijtvastheid die beschermt tijdens een ongeval en de slijtvastheid die leer van nature heeft. Door de natuurlijke slijtvastheid gaat leer, mits je het goed onderhoudt, jaren mee. Als je dus eenmaal een goed aansluitende lederen motorjas, broek of zelfs allebei hebt aangeschaft, blijf je daar lang plezier van houden.

Leren motorkleding geeft een sportieve/stoere uitstraling. Er zijn verschillende stijlen; sportief, stoer of juist casual en kan daardoor op iedere soort motorfiets gedragen worden, afhankelijk van de stijl die je kiest is hier de kleding op aan te passen.

Leder is een nauwsluitend materiaal. Doordat het mee rekt, vormt het zich naar een paar keer dragen en goed invetten helemaal naar jouw lichaam. Terwijl je aan het rijden bent voelt het als een tweede huid. Het is daarom ook de bedoeling als je opzoek gaat naar een lederen motoroutfit dat deze goed nauwsluitend om de huid zit, Hoe strakker dit in het begin zit, des te mooier vormt het om je lichaam mee.

Het is niet de bedoeling dat je normale kleding onder leren motorkleding draagt, hooguit een thermoshirt of -broek. Leer beschermt meer naarmate het dichter tegen je huid zit.

Nadelen van leder:

- Niet waterdicht
- Koud in de winter
- Warm in de zomer
- Moet op de huid gedragen worden

			
Apex Legend	Lookwell squadra	Lookwell Cyber	Lookwell Reef

## Textiele motorkleding

Door de toepasbaarheid is textiel geschikt voor iedereen. Dames, heren en ook de kleine bijrijders zitten goed met textiel.

Voordelen van textiel;

- Waterdicht door membraan
- Uitneembare voeringen
- Alledaagse kleding past eronder
- Makkelijk spullen mee te nemen
- Makkelijk te reinigen
- Wordt veel gebruikt voor woon- werkverkeer

Een membraan zorgt er voor dat textiele motorkleding waterdicht, winddicht, waterafstotend of ademend is. Een kwalitatief sterk membraan beschermt tegen al deze eigenschappen. In textiele motorkleding is vaak een membraan verwerkt. Als textiele motorkleding een membraan en uitneembare thermovoering bevat, is deze kleding het hele jaar door te dragen. Door de thermovoering blijf je warm in de winter. Een ademend membraan (en ventilatiemogelijkheden) houdt de kleding koel in de zomer.

Het makkelijke van textiel is dat je er je alledaagse kleding onder kan dragen. Dit is ideaal als je naar je werk moet, of naar een plek gaat waar je je niet kan omkleden. Daarbij hoef je je niet steeds helemaal om te kleden voordat je op de motor stapt. In textiele motorkleding zijn buiten- en binnenzakken verwerkt. In textiele motorkleding zitten meestal meerdere (waterdichte)zakken, waarbij de sluitingen bestand zijn tegen de hoge snelheden van het motorrijden. Je hoeft dus geen aparte tas mee te nemen voor je portemonnee, sleutels of telefoon.

Textiele motorkleding is makkelijk te reinigen, met de hand of in de wasmachine. Hierbij is het wel verstandig om eerst het was-label even door te nemen.

Het aanbod in textiele motorkleding is het grootst van de motorkledingbranche. Verschillende modellen in modieuze kleuren, dames, heren en uniseks collecties en uitgebreide eigenschappen. Door al deze functies ontstaat er ook een groot verschil in prijs, mocht je niet te veel geld uit willen geven dan zit je met textiel goed.

## Pasvorm motorkleding

Voor alle motorkleding geldt hetzelfde, de veiligheid begint met de pasvorm. Is de pasvorm niet goed voor jouw lichaam zal de motorkleding je ook niet optimaal beschermen. Zorg altijd dat de kleding goed aansluit om het lichaam en dat de beschermstukken op de goede plek zitten. Test deze dingen altijd in een zittende houding op de motor. Kleding zit altijd anders dan dat u gewoon staat. Laat altijd iemand mee kijken of alles op de juiste plek valt.

## Kevlar motorkleding

Kevlar is een aramidevezel. Er zijn meerdere soorten aramidevezels die gebruikt worden voor verschillende doeleinden. Voorbeelden hiervan zijn; kogelwerende vesten, hittebestendige kleding & bootzeilen. Kevlar is nog niet heel oud in de motorwereld maar wij kennen het vooral vanuit de kevlars jeans. Dit is niet het enige waar kevlar voor gebruikt wordt, we zien kevlar ook steeds meer terug in vesten of jassen.

Waarom Kevlar?

- Slijtvast
- Hoog smeltpunt
- Grote toepasbaarheid
- Ook na het rijden comfortabel

De slijtvastheid heeft kevlar te danken aan de manier van over elkaar heen stikken. Bij een ongeval vallen de lussen over elkaar heen waardoor ze een slijtvaste laag vormen.

Kevlar is een vezel dat bijna niet vloeibaar wordt bij hitte. Het zogeheten smeltpunt ligt rond de 400-500°C. Bij een glijpartij hoef je er in ieder geval niet bang voor te zijn dat je broek onder je vandaan smelt. Dit zorgt er dus voor dat het lichaam nooit in aanraking komt met het asfalt.

Zowel op als naast de motor is het draagcomfort van kevlar groot. Het voelt aan als normale kleding, zeker wanneer je de protectie delen eruit haalt. Hierdoor loop je de rest van de dag comfortabel rond in je motorbroek/jas.

De protectie die je extra in de kevlar kleding kan zetten zijn CE gekeurd. En zorgen buiten de slijtvastheid ook voor het opvangen van de klap.

Kevlar kleding wordt uitsluitend in de zomer gedragen, dus ben jij een mooi weer rijder? Ideaal! Maar rij je het hele jaar door heb je aan een kevlar set niet voldoende. Kevlar kleding is niet waterdicht, dit zorgt ervoor dat het niet gaat zweten en dat het lekker luchtdoorlatend is.

			
Hoodie	Copper	Duke	Lumberjack

## Motorlaarzen & Motorschoenen

Motorlaarzen en -schoenen zijn speciaal ontworpen voor het motorrijden. Ze beschermen je tenen, enkels, wreef, hiel en hoge laarzen beschermen ook een deel van je schenen. Hierbij gaat het voornamelijk over de bescherming bij een ongeval, maar motorlaarzen en -schoenen beschermen ook bij de verschillende weersomstandigheden.

We krijgen vaak de vraag wat het verschil is tussen een motorschoen en een gewone hoge schoen of werkschoen. Het verschil zit hem in twee dingen. Het eerste: de beschermstukken die in een motorschoen zitten zijn van carbon, dit zorgt ervoor dat als dit indeukt het ook weer terug schiet zodat niet de tenen afgekneld worden. Daarnaast lopen motorschoenen of -laarzen aan de punt smaller af zodat er gemakkelijk geschakeld kan worden.

### Verschillende Motorlaarzen en -Schoenen

Er zijn verschillende lengtes tussen motorlaarzen en -schoenen. Zo zijn motorschoenen laag, meestal tot de enkel of tot net over de enkel. Daarna komt de lage motorlaars, die komt tot over de enkel en beschermt nog een stukje van de scheen. Dan zijn er hoge motorlaarzen, die komen tot ongeveer halverwege je scheenbeen.

De verschillende lengtes hebben verschillende voor- en nadelen. De lengte van een motorschoen heeft als voordeel dat je hem makkelijker aantrekt en dat hij koeler is. Nadeel van de motorschoen is dat hij je schenen niet beschermt.

De voor- en nadelen van de korte motorlaars en motorschoen komen veel overeen. De korte motorlaars heeft nog als voordeel dat hij steviger is dan een motorschoen, maar als nadeel dat je er minder lekker op kan doorlopen na het motorrijden.

Het voordeel van een lange motorlaars is dat hij het best beschermt. Daarnaast is hij warmer dan korte laarzen, maar dit kan in de zomer een nadeel zijn. Een ander nadeel is dat hoge laarzen lastiger aan zijn te trekken dan normale, of lage laarzen/schoenen. De laarzen zijn niet zo makkelijk aan te trekken als normale sneakers. Daarbij moet je goed opletten dat alle sluitingen goed vastzitten.





## Rijstijlen

Er zijn verschillende soorten motorlaarzen en -schoenen die worden gedragen bij het motorrijden. Het ligt eraan wat voor type rijder je bent en wat je fijn vindt om te dragen. De schoeisel voor de verschillende types motorrijders zijn;

- Stadsrijders
- Sportieve motorrijders
- Tourrijders

## Motorschoenen

Stadsrijders rijden bijna altijd met motorschoenen. Dit komt doordat motorschoenen er vaak stoerder en meer casual uit zien dan motorlaarzen. Met een kevlar broek en motorschoenen kan je de hele dag nog rondlopen. Als je wat gaat drinken met vrienden of naar een plek gaat waar je je niet kan omkleden is dit ideaal.

## Sportieve Motorrijders

Bij sport motorlaarzen is de bescherming het allerbelangrijkst. Doordat de sportieve rijders van snelheid houden, gaat het er tijdens een ongeval een stuk harder aan toe dan bij de meeste ongevallen. Hierdoor is de bescherming bij sport laarzen het belangrijkste. Sport laarzen hebben ingebouwde protectie delen op de enkels, hielen, kuiten, schenen en tenen. Bijna alle sport laarzen zijn CE gekeurd.

## Tourrijders

Tourlaarzen worden meestal gebruikt om lange afstanden mee te rijden. Tijdens lange afstanden is het belangrijk dat de laarzen zo comfortabel mogelijk aanvoelen. Om de laarzen zo comfortabel mogelijk te maken worden er schuimkussens in de laars en het voetbed verwerkt. Tevens is het bij tour motorlaarzen belangrijk dat er een sterk membraan in zit. Tijdens lange ritten kan je nog wel eens een regenbui tegenkomen, en dan is het niet de bedoeling dat je laarzen gaan lekken.

Het woon- werkverkeer rijdt meestal ook met tourlaarzen. Aangezien het woon- werkverkeer vooral op zoek is naar laarzen die goed functioneren, zijn tourlaarzen zeer geschikt.

## Materiaal

Motorlaarzen worden voornamelijk gemaakt van leder of Loric. De reden hiervoor is, is omdat leder en Loric beide een erg slijtvast materiaal zijn. Aangezien je voeten uitstekende delen van je lichaam zijn raken ze tijdens een ongeval, samen met je handen, meestal als een van de eerste de grond. Hierdoor is het belangrijk dat je voeten zo goed mogelijk worden beschermd.

De meeste motorschoenen en laarzen zijn gevoerd met een membraan. Hierdoor zijn de schoenen en laarzen waterdicht, waterafstotend, winddicht en ademend.

Motorlaarzen en -schoenen die gevoerd zijn met het membraan zijn meestal geschikt voor elk seizoen. Omdat de laarzen/schoenen ademen krijg je geen last van zweetvoeten in de zomer. Ook zijn de laarzen en schoenen waterdicht, winddicht en waterafstotend waardoor je in de winter geen last krijgt van koude, natte voeten.

## Motorhandschoenen & Accessoires

De 2 belangrijkste eigenschappen van motorhandschoenen zijn het beschermen van je handen tijdens een ongeval en tegen de verschillende weersomstandigheden tijdens het rijden. Motorhandschoenen zijn belangrijk omdat, je eerste reactie als je valt is om met je handen je hoofd te beschermen en de klap op te vangen. Stel je voor dat je zonder enige protectie, de klap wil opvangen of een glijpartij maakt. Je schuurt je handen dan helemaal open. Daarnaast beschermen je motorhandschoenen ook tegen de weersomstandigheden en insecten. Bij kou en regen worden je handen warm en drooggehouden, als de zon fel schijnt zorgen je handschoenen ervoor dat je niet je handen verbrand. En dan zijn er nog insecten, zonder bescherming kan het erg veel pijn doen als er zo'n beestje tegen je hand vliegt.

### Seizoenen

Er zijn verschillende soorten handschoenen. Zo zijn er voor de seizoenen en types motorrijders andere handschoenen.

Voor de verschillende seizoenen zijn er

- Zomer motorhandschoenen
- Mid-season motorhandschoenen
- Winter motorhandschoenen
- Verwarmde motorhandschoenen

### Zomer motorhandschoenen

De naam zegt het al, deze handschoenen worden uitsluitend in de zomer gedragen. Er kan dan nog een onderscheid gemaakt worden tussen doorwaai handschoenen en standaard zomerhandschoenen. De doorwaai motorhandschoen is speciaal voor het warme weer, deze handschoen is voorzien van grote mesh stukken voor de ventilatie. Dit zorgt ervoor dat de complete handschoen doorwaait. Zo zit je beschermd maar comfortabel op de motor. Daarnaast zijn er de standaard zomer handschoenen, deze zijn voorzien van ventilatiestukken waardoor er een groot gedeelte van de zomer mee gereden kan worden.

### Mid-season Motorhandschoenen

Ze zijn vergelijkbaar met zomerhandschoenen. Alleen wordt in de mid-season handschoenen meestal een membraan of dunne voering verwerkt. Hierdoor kan de handschoen gedragen worden bij temperaturen van rond de 10-20°C maar ook tijdens een regenbui.

## Winter Motorhandschoenen

In winterhandschoenen wordt altijd met een membraan gevoegd. Omdat je in de winter meestal in de kou of regen rijdt, is het belangrijk dat je winterhandschoenen op zijn minst waterdicht en winddicht zijn. Winterhandschoenen hebben altijd een lange schacht. De schacht van een handschoen is het uiteinde dat over je polsen valt. Een lange schacht heeft als voordeel dat je hem helemaal om de mouwen van je jas kan aansluiten. Zo is het onmogelijk dat de wind je jas of handschoenen in waait.

In winter motorhandschoen zit altijd een voering verwerkt. Thinsulate is een van de meest voorkomende voeringen. Thinsulate heeft een isolerende werking, dit betekent dat het de warmte vasthoudt. Hierdoor krijg je geen last van koude handen en kan je alle aandacht bij het rijden houden.

## Verwarmende Motorhandschoenen

Als je graag warme handen hebt dan kunnen elektrisch verwarmende motorhandschoenen een goede oplossing zijn. Deze motorhandschoenen zijn aan te sluiten op de accu van je motor of hebben een eigen batterij/accu. Het voordeel van verwarmende handschoenen, ten opzichte van handvat verwarming, is dat de warmte verspreid wordt door de handschoen. De verwarmingsdraden zijn meestal zo dun dat ze nauwelijks voelbaar zijn, maar de dikte van de draden kan per merk wat verschillen. De draden lopen over de gehele hand, bovenkant en zijkant van de vingers.

Handschoenen die je op de accu van je motor moet aansluiten, lopen via kabeltjes van je handschoenen, door je jas, naar de accu van je motor. Doordat de kabels je jas volgen zal je er tijdens het rijden vrijwel geen last van hebben.

## Rijstijlen

Voor de verschillende rijstijlen die je hebt bij het motorrijden zijn er ook verschillende handschoenen. Handschoenen voor de meest voorkomende rijstijlen zijn;

- **Sport motorhandschoenen**
- **Tour motorhandschoenen**
- **Chopper motorhandschoenen**

### Sport motorhandschoenen

Bij sport motorhandschoenen draait alles om de veiligheid. Sport handschoenen zijn gemaakt van leer, soms in combinatie met textiel. Het is mogelijk dat sport handschoenen gevoerd zijn met kevlar. Kevlar en leer zijn beide erg slijtvast, door deze combinatie zorg je voor de optimale veiligheid van je handen. Sport handschoenen hebben harde, kunststof protectie delen op de knokkels en soms pols. Op de vingers en handpalm zijn dikkere stukken leer genaaid voor extra bescherming.

Daarnaast bevatten sommige sport handschoenen geperforeerde delen die voor ventilatie zorgen. Handschoenen met een lange schacht zijn veiliger omdat ze ook je polsen beschermen. Handschoenen met een korte schacht zijn vooral fijn in de zomer, doordat je handschoenen minder goed aansluiten op je jas krijg je een verkoelend stukje blote huid.

### Tour Motorhandschoenen

Tour handschoenen zijn kwalitatief sterke handschoenen. Dat moet ook wel omdat tourrijders vaak veel en lange afstanden rijden. Hierdoor is het belangrijk dat de handschoenen tegen een stootje kunnen. Tour handschoenen zijn verkrijgbaar voor de zomer, mid-season en winter. In de winter en mid-season handschoenen wordt een membraan gevoegd wat ervoor zorgt dat de handschoen waterdicht, winddicht, waterafstotend en/of ademend is.

Tour handschoenen worden ook veel door woon-werk rijders gedragen vanwege de kwaliteit van de handschoenen.

### Chopper Motorhandschoenen

Chopper motorhandschoenen bestaan compleet uit leer. Leer past het best bij hun relaxte en stoere uitstraling, maar de chopper handschoenen zijn niet te vergelijken met de leren sport handschoenen. Chopper motorhandschoenen bestaan meestal uit een stuk leer, zonder harde protectie delen en met weinig extra dikke leren protectie delen.

De handschoenen hebben geen extra eigenschappen. Behalve dat in sommige handschoenen een thermovoering of membraan gevoegd is. Hierdoor zijn ze geschikter voor toertochten. Chopper handschoenen bestaan meestal maar uit één kleur.

## Pasvorm motorhandschoen

Het is belangrijk dat je handschoenen niet te klein, maar zeker ook niet te groot zijn. Als je handschoenen te klein zijn gaan ze trekken, en verlies je het gevoel in je vingers met te grote handschoenen kan je je handvatten niet meer goed beethouden.

Het beste kun je handschoenen gewoon gaan passen in de winkel, Een handschoen moet perfect op je hand aan sluiten en het is verstandig altijd even iemand mee te laten kijken of de maat goed zit. Zoveel soorten handen, Zoveel soorten handschoenen!

### Materiaal

Motorhandschoenen kunnen gemaakt worden van leer of textiel.

### Textiel

Textiel wordt meestal gebruikt in combinatie met leer of in dikke winterhandschoenen. Textiel zit erg comfortabel, het voelt warm en zacht aan. Textiel is in de meeste gevallen goedkoper dan leer. Textiele handschoenen komen voor in verschillende kleuren en ontwerpen.

### Leder

Leer wordt in bijna alle handschoenen verwerkt. Het is erg slijtvast, waardoor het de beste bescherming aan je handen geeft. Het fijne van leer is dat het zich, na een paar keer dragen, helemaal naar je hand gaat vormen.

Motorhandschoenen worden van runder-, geiten-, schapen- en kangoeroeleder gemaakt. Kangoeroeleder is dunner en soepeler dan geiten- en runderleder, maar het is een stuk sterker. Hierdoor wordt het ook veel gebruikt voor stretchdelen. Runderleder wordt het meest gebruikt bij het produceren van motorkleding. Het is sterk en in verhouding goedkoper dan geiten- of kangoeroeleer.

## Accessoires

Om je motoroutfit compleet te maken kun je er allerlei accessoires aan toevoegen. Zo heb je verschillende motorkollen die ervoor zorgen dat je het open stuk tussen je jas en helm kan afsluiten, en kan je onder je helm een helmmuts dragen om de binnenkant van de helm schoon te houden.

Daarnaast heb je niergordels om de houding recht te houden bij een lange motorrit, belt connector om bij een kevlar jeans deze toch vast te kunnen ritsen aan de motorjas en niet te vergeten bretels om alles goed op de plek te houden!

Wij hopen dat jullie met deze informatie wat wijzer zijn geworden op het gebied van motorkleding, zijn er nog specifieke vragen, of wil je advies over wat het beste bij jou past kom gerust langs in een van onze winkels, onze specialisten kijken graag met je mee.

## Motorkledingpoint Vestigingen

### Beek en Donk

Beekerheide 39  
5741 HB

### Beekbergen

Dorpstraat 72  
7361 AW

### Soest

Weteringpad 24  
3762 EN

### Tilburg

Ringbaan-Oost 16  
5013 CA

### Oud-Turnhout

Steenweg op Mol 187  
2360 Belgie



 **Warrenburg.nl**  
Rijopleidingen

 06 2818 2559

**Auto - Motor - Bromfiets - Aanhanger - Theorie**

